

Daftar Pustaka

- Anditya, Wandiy. *Faktor Dukungan Sosial Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Motor Pada Remaja Di Wilayah Pesisir Kabupaten Pangkep*. Skripsi, Makassar : Fakultas Kesehatan Masyarakat, 2015.
- Ahsan. *Faktor yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang*, *Jurnal Ilmu Keperawatan*, Malang : Fakultas Kedokteran Universitas Brawijaya Malang, 2013.
- Aji, Dimas Bayu. *Gambaran Tingkat Pengetahuan Keselamatan Berkendaraan Pada Mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia yang Menggunakan Sepeda Motor*. Skripsi, Jakarta : Fakultas Kesehatan Masyarakat, 2009.
- Astuti, Dwi Indah. *Analisis Penerapan Perilaku Aman Berkendara Pada Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor Di Kawasan UNSRI Indralaya*. Skripsi, Palembang : Fakultas Kesehatan Masyarakat, 2014.
- Badan Intelektual Nasional. *Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga*. Jakarta : 2013
(<http://www.bin.go.id/berita/nasional/hukum/11/10/09/lssxmm-ini-dia-pembunuh-nomor-tiga-di-indonesia>) diunduh pada tanggal 13 April 2016
- Badan Pusat Statistik. *Laporan Statistik Transportasi DKI Jakarta*. Jakarta : 2015
(www.jakarta.bps.go.id/Statistik-Transportasi-DKI-Jakarta) diunduh pada tanggal 4 April 2016
- Boediharto. *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas yang Mengakibatkan Korban Luka Berat atau Mati di Wilayah Polda Metro Jaya*, Jakarta: Majalah Kedokteran Indonesia Vol.37/2, Februari, 1987.
- Cahyadi, Ashari. *Gambaran Tingkat Pengetahuan Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Pada Pekerja Di PT. Indomobil Suzuki International Plant Tambun II Bekasi*, Skripsi, Jakarta : Fakultas Kesehatan Masyarakat, 2007.
- CDC. 2005. *Motorcycle Safety Foundation (Safety Riding)*.
- Ditjen Perhubungan Darat. *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia*. Jakarta : 2009 (<http://hubdat.dephub.go.id/artikel-ditjen>

ktid/28-tata-cara-bersepeda-motor-di-indonesia?showall=1) diunduh pada tanggal 13 April 2016

Ditjen Perhubungan Darat. *Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan*. Jakarta : 2011

(www.dishub.go.id/Rencana-Umum-Nasional-KeselamatanRUNK)

diunduh pada tanggal 5 April 2016

Febrina, Arini. *Faktor Resiko yang Berhubungan dengan Perilaku Tidak Aman Pengendara Ojek Stasiun Citayam*, Skripsi, Depok : Fakultas Kesehatan Masyarakat, 2012.

Geller, E. Scott. *The Psychology of Safety Handbook*. United States of Amerika : Lewis Publisher, 2001.

Handayani, Putri. *Pengaruh Persepsi Resiko Keselamatan Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Mahasiswa Pengguna Kendaraan Roda Dua di Universitas Esa Unggul*, Jurnal Penelitian : Jakarta, 2015.

Handayani, Putri. *Analisis Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara Berdasarkan Sembilan Paradigma Psikometri Pada Pengguna Kendaraan Roda Dua di Universitas Esa Unggul*, Jurnal Penelitian : Jakarta, 2016.

Hobbs, F.D. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press, 1995.

Marsaid, Dkk. *Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang*. Jurnal Penelitian : Malang, 2013.

Melisa, Arini. *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara pada Pengendara Ojek di Kampus UI Tahun 2012*. Skripsi. Depok : Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia, 2012.

Mahawati, Eni. *Pola Interaksi Determinan Perilaku "Safety Riding" dalam Upaya Eliminasi Gangguan Kesehatan & Kecelakaan Lalu Lintas Guna Meningkatkan Kualitas Hidup Generasi Muda tahun 2013*. Laporan Akhir Penelitian Dosen Pemula. Semarang : Fakultas Kesehatan Masyarakat, 2013.

- Mahfudzi, Dwi Azri. *Analisis Faktor yang Mempengaruhi Terhadap Perilaku Berkendara aman (Safety Riding) Pada Pengguna Ojek Online Di Wilayah Depok, Skripsi* : Fakultas Kesehatan Masyarakat, 2016.
- Nigrum, Puspita Ratih. *Survei Gambaran Tingkat Pengetahuan Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Pada Siswa/I Sekolah Menengah Atas di Kota Kediri*. Skripsi. Kediri : Fakultas Kesehatan Masyarakat, 2010.
- Notoatmodjo, Soekodjo. 2012. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta : Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, Soekodjo. 2007. *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*, Jakarta : Rineka Cipta.
- Peraturan Pemerintah RI Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana Lalu Lintas dan Jalan; 1993
- Peraturan Pemerintah RI Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi; 1993
- Peraturan Pemerintah RI Nomor 13 tahun 2014 tentang Rambu-Rambu Lalu Lintas; 2014
- Perwitaningsih, Riyan. *Hubungan Antara Pengetahuan dan Sikap Terhadap Praktik Keselamatan dan Kesehatan Berkendara Sepeda Motor pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat UDINUS*, Semarang : Fakultas Kesehatan Universitas Dian Nuswantoro. 2013
- Raymond, A. *Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Kendaraan Bermotor Di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari-Maret Tahun 2008*, Skripsi. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia. 2008
- Santoso, Audrey. 2016. *Dalam 2 Pekan 226 Kecelakaan Terjadi Di Jalanan Jadetabek*.
(<http://news.liputan6.com/read/2459952/dalam-2-pekan-226-kecelakaan-terjadi-di-jalanan-jadetabek>) (diakses pada 16 maret 2016)
- Subuh, M. *Petunjuk Teknis Pemeriksaan Deteksi Dini Faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas*. Jakarta : 2015
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; 2009

- Utari, Cythia Gineung. *Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Di Universitas Islam Jakarta tahun 2010*, Skripsi. Jakarta, 2010
- Wahab, Wilton. *Studi Tingkat Displin Pengendara Sepeda Motor Di jalan Gajah Mada dan Kampus ITP Padang Tahun 2013*, Jurnal Penelitian. Padang. 2013
- Watson, Schonfeld C, et al. 2007. Australian Government (Australian Transportation Safety Burrean) "*Psychological and Social Factor Influencing Motorcycle Riders Intention and Behavior*"
- World Health Organization. *Laporan Status Keselamatan Jalan Dunia*. WHO : 2013 diaskes melalui (www.who.int/laporan_Status_keselamatan_jalan_Dunia/2013) pada tanggal 14 april 2016
- World Health Organization. *Data Global Status Report on Road Safety*. WHO : 2013 (www.who/int/Data_Global_Status_Report_on_Safety/2013) pada tanggal 12 april 2016